

FAITS ET CHIFFRES



Les déplacements au Canada

15,4 millions Le nombre de Canadiens qui se déplacent entre le domicile et le travail (2011)^{1, 2}.

74 %, 12 % et 7 % Parmi les Canadiens qui se déplaçaient pour aller travailler en 2011, la proportion respective de ceux qui utilisaient un véhicule, les transports en commun ou un mode de transport actif (marche, vélo)³.

31 %, 19 % et 8 % Parmi les Canadiens qui se déplaçaient pour se rendre au travail en 2011⁴, la proportion respective de ceux qui y consacraient moins de 15 minutes, de 30 à 44 minutes ou 60 minutes et plus^{5, 6}.

12 % La proportion de Canadiens qui se déplaçaient vers une destination différente chaque jour, en 2011 (soit 1,9 million de personnes)⁷.

66 min Le temps de déplacement quotidien moyen le plus long dans l'ensemble des régions canadiennes (déclaré par les résidents du Grand Toronto et de la région de Hamilton)⁸.

85 % et 15 % En 2010, la proportion respective de travailleurs canadiens qui se disaient satisfaits ou

insatisfaits du temps requis pour se rendre au travail (39 % étaient « très satisfaits » et 46 % « satisfaits »)⁹.

36 % et 23 % En fonction d'un trajet respectif de plus de 45 minutes ou de moins de 15 minutes, la proportion de travailleurs canadiens à plein temps qui considèrent que leurs journées sont plutôt stressantes ou très stressantes (2010)¹⁰.

21 % et 15 % En fonction d'un trajet respectif de moins de 30 minutes ou de plus de 45 minutes, la proportion de travailleurs canadiens qui font du bénévolat sur une base régulière (2010)^{11, 12}.

33 % Parmi les répondants interrogés en 2013, la proportion de travailleurs canadiens qui seraient prêts à travailler trois heures de plus par semaine en échange de conditions de déplacement « raisonnables »¹³.

50 % Parmi les répondants interrogés en 2013, la proportion de travailleurs canadiens pour qui le temps de déplacement constituerait le principal facteur dans le choix d'un emploi plutôt qu'un autre¹⁴.

¹ Martin Turcotte, « Le déplacement domicile-travail » dans *ENM en bref*, n° 99-012-X au catalogue de Statistique Canada (juin 2013). (Page consultée le 12 décembre 2013) <http://bit.ly/1aVb9UK>

² D'après les données de l'Enquête nationale auprès des ménages (ENM) de 2011. Statistique Canada a adopté diverses mesures pour limiter les erreurs éventuelles associées au taux de non-réponse découlant du caractère volontaire de l'ENM. Pour obtenir de plus amples détails au sujet de la qualité des données relatives à l'ENM, consulter le site Web de Statistique Canada : <http://bit.ly/16OG8kk>

³ Turcotte, 2013.

⁴ Soit les migrants journaliers qui se déplacent vers leur lieu de travail habituel (excluant ceux dont la destination varie d'une journée à l'autre).

⁵ Statistique Canada, « Mode de transport, type de navetage, durée du trajet domicile-lieu de travail, distance de navetage, heure de départ pour le travail, groupes d'âge et sexe pour la population active occupée âgée de 15 ans et plus ayant un lieu habituel de travail, dans les ménages privés du Canada, provinces, territoires, régions métropolitaines de recensement et agglomérations de recensement, Enquête nationale auprès des ménages de 2011 » dans *Enquête nationale auprès des ménages de 2011*, n° 99-012-XWE2011064 au catalogue de Statistique Canada (décembre 2013). (Page consultée le 12 décembre 2013) <http://bit.ly/1kpDbQr>

⁶ Voir note 2.

⁷ Turcotte, 2013.

⁸ Conference Board of Canada, *The Value of Travel Time and Reliability: Commuting on 407 ETR* (décembre 2013). (Page consultée le 12 décembre 2013) <http://bit.ly/1bWGxbD>

⁹ Martin Turcotte, « Se rendre au travail : résultats de l'Enquête sociale générale de 2010 » dans *Tendances sociales canadiennes*, n° 11-008-X au catalogue de Statistique Canada (août 2011). (Page consultée le 11 décembre 2013) <http://bit.ly/1bUVfxn>

¹⁰ *Ibidem*

¹¹ Martin Turcotte et Stéphanie Gaudet, « La participation sociale des travailleurs à temps plein » dans *Statistiques sur le travail : Documents de recherche*, n° 75-004-M au catalogue de Statistique Canada (avril 2013). (Page consultée le 11 décembre 2013) <http://bit.ly/1kpDUKj>

¹² On considère comme « bénévoles réguliers » ceux ayant effectué en moyenne cinq heures ou plus de bénévolat par mois au cours de la dernière année.

¹³ Oxford Properties et Environics Research Group, *Destination Collaboration: The Future of Work* (décembre 2013) (Page consultée le 11 décembre 2013) <http://bit.ly/1HicK3>

¹⁴ Oxford Properties et Environics Research Group.